

# HIGASHIOSAKA CENTRAL ROTARY CLUB

(第2660地区)

WEEKLY BULLETIN

No. 13

## 東大阪中央ロータリークラブ

創 立 昭和47年2月20日  
例 会 日 毎週月曜日 12:30~  
例 会 場 所 シェラトン都ホテル大阪  
事 務 所 大阪市天王寺区筆ヶ崎町5-38  
〒543-0027 ロイヤルパークス桃坂1112号  
TEL. 06(6772)2320  
FAX. 06(6772)2327  
E-mail:hcrc@at.wakwak.com



会 長 百 済 洋 一  
会 長 ノ ミ ニ 切 石 博 之  
副 会 長 瀧 田 浩 彦  
幹 事 三 木 武 志  
会 報 委 員 長 福 岡 康 民

## THE FUTURE OF ROTARY IS IN YOUR HANDS

### ロータリーの未来はあなたの手の中に

2009~2010年度 国際ロータリー会長 ジョン・ケニー

第 1743 回例会 平成 21 年 10 月 26 日 (月曜日) 第 13 号

#### 本日の例会

10月26日(月)第3例会

◎卓 話 「パーミンガムの世界大会に出席して」

森 豊一会員

◎本日の献立 松花堂弁当

#### 次回の例会

10月31日(土)第4例会

(移動例会)

◎シェラトン都ホテル大阪 金剛の間 3階

12:00~13:00

◎インターシティミーティング (I. M.)

13:30~17:00 浪速の間 (西) 4階

◎懇親会 17:15~18:15 浪速の間 (東) 4階

◎11月2日(月) 上記による振替休会

#### 前回の例会記録

10月19日(月)第2例会

東輪会合同例会 『ガバナー公式訪問』

#### 会長挨拶 東大阪西RC 会長 氏野 隆司

皆さん、こんにちは。皆さまには何かとお忙しいところを東輪会合同例会・ガバナー公式訪問にご出席を賜り、誠に有難うございます。

本年度RIテーマは「ロータリーの未来は あなたの手の中に」です。大谷透ガバナーは、地区の方針として「ロータリーを身につけよう」を標語とされまし

た。これらの方針を受けて、東輪会5クラブではそれぞれロータリー活動を展開されておられることでしょう。大谷ガバナーには、「ロータリーのCore Value」というテーマで講話をしていただきますので、しっかりと受け止め、今後の活動を意義深いものに致しましょう。また、私共が長年取り組んでいます交通安全問題を東大阪市内3警察署のご協力で本日パネルディスカッションを行うことと成りました。よろしくお願ひいたします。この合同例会が有意義な会合として終了しますよう皆さまのご協力をお願いするとともに、東輪会各ロータリークラブが益々発展されますことを祈念致しまして、ご挨拶とさせていただきます。

#### 幹事報告 東大阪みどりRC 幹事 土井健一

1. 10月24日(土)、大阪YMCA会館にて、クラブロータリー財団委員長会議が開催されます。
2. 第4組I. M. のご案内  
日 時 10月31日(土)  
場 所 シェラトン都ホテル大阪4F「浪速の間」
3. 東輪会ゴルフコンペのご案内  
日 時 11月10日(火)  
場 所 ディアパークゴルフクラブ
4. 地区大会のご案内  
日 時 平成22年2月26日(金)~27日(土)  
※詳細については後ほどご説明があります。

#### 出席報告

本日の会員数 42名

本日の出席者数 30名  
本日の出席規定適用免除会員 16名  
本日の出席率 85.71%  
9月26日の修正出席率 77.78%

### SAAニコニコ箱

東大阪東RC SAA 山岡信也

百済会長 東輪会合同例会及びガバナー公式訪問を祝して。

三木幹事 東輪会合同例会及びガバナー公式訪問を祝して。

### 地区大会PR

地区代表副幹事 上田直樹氏

#### 地区大会のご案内

日時 平成22年2月26日(金)～27日(土)

場所 1日目 リーガロイヤルホテル

2日目 大阪国際会議場

※全員登録とさせていただきます。皆様のお越しを、ホストクラブ一同心よりお待ちしております。

### ガバナー卓話

テーマ「ロータリーのCore Value」

国際ロータリー第2660地区

2009～10年度 ガバナー 大谷 透氏

※ 内容は割愛させていただきます。

### パネルディスカッション

「取り組もう交通問題

～交通安全を願う最前線の声～」

パネラー

2009～2010年度第2660地区

ガバナー 大谷 透氏

布施警察署 交通課長 小南和之氏

河内警察署 交通課長 村上 泉氏

枚岡警察署 交通課長 高園 実氏

コーディネーター

東大阪西RC東輪会実行委員長 吉江 純

交通安全宣言

東大阪西RC東輪会実行副委員長 中西英二

※ 内容は割愛させていただきます。

### ガバナーへの謝辞

東大阪RC 会長 河北勝彦

大谷ガバナーより、「ロータリーのCore Value」という演題の下、ロータリアンは高潔でなければならないというお話を頂きました。英語力とパソコンを駆使したご講演は、我々の胸に深く染み入るもの

でした。年度初めには「ロータリーを身につけよう」というスローガンを標榜され、我々は今後も真のロータリアンとして邁進していきたいと思っています。パネルディスカッションのパネラーも務めて頂きました。本日11時からの懇談会において、各クラブの悩み、課題についてもご指導頂き、的確な助言を頂いたことに厚くお礼申し上げます。今後も健康に留意されて益々活躍されることを祈念し、謝辞とさせていただきます。

### 次年度ホストクラブ会長挨拶

東大阪みどりRC 会長 北井孝彦

本日の東輪会合同例会・ガバナー公式訪問を企画して頂きました東大阪西RCの皆様へ御礼申し上げます。我々の頭の中は、今は今月末に開催のIMのことでいっぱいです。IMが終わり次第実行委員会を立ち上げて企画させて頂くつもりです。精一杯企画し、次年度の東輪会が有意義なものとなるよう準備させていただきます。皆様のご指導ご鞭撻をお願いし、次年度ホストクラブ会長挨拶とさせていただきます。

### 閉会の辞

東大阪東RC 会長 溝畑正信

2009～10年度東輪会合同例会・ガバナー公式訪問の全てのプログラムを滞りなく無事終了することができました。「ロータリーのCore Value」というテーマの下、大谷ガバナーに卓話を頂きました。また、「取り組もう交通問題～交通安全を願う最前線の声～」として、パネラーを務めて頂きました東大阪三警察署の交通課長の皆様、吉江東輪会実行委員長、中西副実行委員長、東大阪西RCの皆様、そして本日ご出席頂いた東輪会5クラブの会員皆様に深く感謝申し上げます。次年度、またお会いしましょう。本日は有難うございました。

### 2009～2010年度 第4回定例理事役員会議事録

日時 平成21年10月5日(月)クラブ協議会終了後

場所 シェラトン都ホテル大阪 3階 春日の間

出席理事 百済洋一 切石博之 瀧田浩彦(欠)

三木武志 郷田清義 湯谷登来男

和田栗一良(欠) 浅野光男 岩崎史郎(欠)

細川勝治 小川高弘 岡田忠彦(欠)計8名

決議事項

1. CLPの進め方の件

CLP=理事会とする。

承認

2. ニコニコ箱の件

存続を考える。ニコニコ箱は別会計にする。

継続審議

## ガバナー公式訪問卓話

本日は、5クラブ合同の例会である東輪会でガバナー公式訪問をお受けいただきまして有難うございます。ガバナーの公式訪問の目的は、一言で言えば「クラブを励ますこと」であります。東大阪の5クラブは東輪会として、このようにまとまって合同例会を持てるのは素晴らしいことです。John Kenny RI会長も偶には複数のクラブの共同事業や例会を持つ事が、クラブの活性化に繋がると言って推奨しています。

先週、阿倍野RCのホストで秋のライラがもたれました。素晴らしい成果をもって終了する事が出来ましたが、阿倍野クラブは会員数 18 名の小クラブです。近隣クラブはすべて全員登録で協力し、ロータリーパパを送り出したり、時間と財と力（能力&労力）を奉げて、美しい協力絵図を見せていただきました。これぞロータリアンと思わせられました。

今日の東輪会は東大阪西 RC がホストをして下さって、素晴らしい雰囲気ですが、この月末のIMはこの中で一番クラブ歴も若く、会員数も少ない東大阪みどり RC がホストです。どうか近隣クラブとして、美しい協力絵図を見せて下さい。よろしくお願いします。

今回の秋のライラのテーマは「リーダーシップの人間力」でした。リーダーシップとは理論学習と実践を通じて身に付けた能力です。即ち、知っているだけではためなのです、実践力が無ければ、リーダーシップはないと云う事になるのです。

また、リーダーシップとは：与えられた状況の中で、目標の達成にメンバーが積極的に取り組み、期待される結果を作り出すよう影響を与えることなのです。与えられた状況の中で、即ち、現在のような不況の中なのです。条件がよくなればでは無いのです。目標の達成にメンバーが積極的に取り組んで、会員増強を達成すると云う結果をだすことです。それがロータリーのCore Value)の一つであるリーダーシップであり人間力（人間としての魅力）であります。「ロータリーを身に付けよう」は、core value の一つであるリーダーシップも全員が身に付けよう。そして、各車両にモーターを内蔵した新幹線型で実践活動をしよう、そうすれば会員増強は達成できると思われた次第です。

今年度のRIのテーマ「ロータリーの未来はあなたの手の中に」は、ロータリーを奉仕団体にしようとする勢力と、自己研鑽型社交クラブ的要素を重んじる勢力が、対立することなく、両者の責任と知恵の共有を求めた、よく考え抜かれた、タイムリーなテーマです。会長がマハトマ・ガンジーの言葉「未来は、私たちが現在なにをするかによって決まる」を重く受け止めて、このテーマを決めたということは、行動の意思決定を下す我々の価値観に信頼を託されたということです。

従って、我々は信頼に応えてロータリーの中核をなす価値観（core value）を身に付ける必要を感じ、地区のテーマを「ロータリーを身に付けよう」としました。

そのためには基本を理解しておく必要があります。ロータリーの綱領（目的）は“奉仕の理想”を鼓吹し育成することです。英語の原文“Ideal of service”が示す概念とは、“人のニーズを良く汲み取って、そのニーズを理想的なかたちで満たしましょう”、という意味です。そして、これを4大奉仕にも適用するようにと念を押して、4つの項目を挙げています。

【第一項目】の「知り合いを広めよう」の原文では“development of acquaintance”即ち、知り合いの程度を発展させる事にも“Ideal of service”を適用せよというのですから、単に会員増強だけではなく、交友関係を深め、親友を作る事も含んでいるのです。Personalな交友関係は人生の宝です。

【第二の項目】は自分の職業にも“Ideal of service”を適用するのですよ、そのためには職業倫理を高く保ち、高潔さと誠実さ（Integrity and honesty）を忘れては駄目ですよ。これが一番手近かで出来る社会貢献なのですよと云っているのです。

職業に“Ideal of service”を適用すると云うことは：顧客の、そして従業員の、ニーズをよく汲み取って、最もその人たちのためになるようなかたちで、そのニーズを満たしましょうと言う事です。従って、They profit most who serve best. というのは、顧客のニーズを満たそうと最善を尽くした者の商売が一番繁盛する、と云う事ですから、納得できます。

【第3項目】は社会奉仕、【第4項目】は世界社会奉仕に於いて、地域のニーズをよく汲み取り、それを理想的なかたちで満たして行きましょう、という事です。

これらのことはロータリーが身に付いていないとなかなか出来ない事です。どうすれば身に付くのでしょうか。我々が4つのテストを歌にまでして一緒に歌うのも、共通の言葉による思想表現があってこそ、筋の通った活動ができ、連帯感をもって励ましあうことも出来、よりロータリーが身に付くからであります。

各クラブが自分のクラブの特徴を生かしたクラブ目標を作って、全員で唱和するという私の提案理由は今年度のガバナー方針に箇条書きにしております。

夫々のクラブが、その特徴や長期計画を見据えて、RIの綱領を内容的に十分にカバーして、しかも全員で唱和するのが楽しくなるような、目標文を作って、唱和して欲しいのです。

しかし、これは少しでもロータリーを身に付けるための医者処方箋とおなじで、合わない人や副作用の出る人はその薬を服用しないで頂きたいのです。「ロータリーの未来はあなたの手の中に」あるのです。

2009～2010 年度東輪会合同例会

パネルディスカッション

「取り組もう交通問題

～交通安全を願う最前線の声～」

パネラー

2009～2010 年度第 2660 地区

ガバナー	大谷 透氏
布施警察署 交通課長	小南和之氏
河内警察署 交通課長	村上 泉氏
枚岡警察署 交通課長	高園 実氏

コーディネーター

東大阪西 R C 東輪会実行委員長 吉江 純

交通安全宣言

東大阪西 R C 東輪会実行副委員長 中西英二

吉江) 本日は三署の交通課長にお出で頂いています。当クラブはかつてより子供交通安全に取り組んでおり、東輪会で何か行事的なことにはできないかということでご賛同頂いて、今回は交通問題を取り上げたパネルディスカッションという形をとらせて頂くことになりました。我々の日ごろの生活において、交通問題は切っても切れないものであり、意識付けという意味からも、現場の声を是非聞いて頂ければと思います。

小南) 皆さんと一緒に交通問題を考えていきたいと思っています。共に与えられた状況の中で積極的に取り組み、結果を作り出すような影響を与えることができればと思っています。

東大阪市は布施警察、河内警察、枚岡警察からなっており、国道 308 号線で死亡事故が相次いで起こったことを受けて、合同取り締まりもやっています。東大阪市の死亡事故概要についてご報告させていただきます。今年になって 11 件発生し、1 月、2 月、5 月が 1 件ずつ、6 月と 8 月が 2 件で、9 月になって 4 件と急に増えており、6～18 時の昼間の事故が 8 件と圧倒的に多いです。ご家族や従業員の皆様に「昼間の事故が多いから気をつけて」と声掛けして頂いたら、悲惨な事故が 1 件でも減るのではないかと思います。また、事故が多いのは何故か土曜日で 4 件、国道 170 号線、308 号線、大阪中央環状線

など幹線道路に多く、高齢者の事故が 11 件中 5 件、そして半分以上が二輪車乗車中の事故です。村上) 交通事故は過失ですが、人身事故等を起こせば、3 つの責任に問われます。刑事責任、運転免許の責任、相手の示談の責任です。河内警察署の今年に入ってからの事故件数は、人身事故 808 件、死者は 4 人、負傷者は 914 人、1 ヶ月以上の大怪我をされた方が 63 人、前年同期よりは若干減少しています。高齢者が 164 人、1 人が亡くなって、自転車関連事故が 309 件です。

6 月 1 日から飲酒運転の行政処分の免許取消が、今まで最長 5 年だったのが 10 年になりました。お酒が関連する事故が 8 件、去年に比べるとマイナス 4 件ですが、先週末、61 歳の女性が酒酔い運転で追突事故を起こし、現在取り調べ中で、未だに酒を飲んで運転する人がいます。事故は起こしていませんが、飲酒運転で捕まったのが 76 人にもなります。

河内には中央環状線、国道 308 号線、八尾枚方線、大阪枚岡奈良線など 7 つの幹線道路があり、50% が幹線道路で発生、事故の類型で多いのは交差点の出会い頭事故、交差点等での右折、追突事故が挙げられます。物損事故は 2,100 件、人身と物損と合わせた 1 日平均は 11 件、大阪府下 64 市の 12 番目の位置にあります。

1 月 9 日発生の死亡事故、7 時 4 分、飲酒運転の普通車が対向車線にはみ出して、対向の自転車と衝突し、自転車の男性が亡くなりました。2 月 11 日 0 時 45 分、大型貨物が自転車に追突、この時は自転車の男性が飲酒でした。自転車も車輻ですので飲酒運転は駄目です。8 月 28 日 9 時 3 分、国道 308 号線の交差点、右折車と直進車の事故で助手席の奥さんが亡くなっています。9 月 23 日 17 時 24 分、同じ交差点で普通車と大型単車が衝突、交差点改良の対策を立てているところです。交通事故を 1 件でもなくすために、交通安全教室や取締り強化、特に速度違反、信号無視、飲酒運転は重大事故に直結しますので、今後も厳しく取り締まっていきたいと考えています。当管轄の特徴は無保険、無車検の車の事故が多く、危惧するところです。

高園) ロータリーの慈愛の心に感銘を受けています。愛情を持って車を運転して頂きたいとも思っています。先ほどから布施と河内の交通事故の実態のご報告がありました。枚岡は国道170号線と外環を持っており、170号線は整備が進んでいません。中央分離帯がなく、飛び出しで去年の9月から2人が亡くなっています。また、単車事故が多いことも特徴的です。今年に入ってから6月23日23時17分、懇親会でお酒を飲んで、単車で帰宅途中での事故、会社ぐるみで飲ましていたことが立証され、飲酒運転幫助ということで送致する予定です。枚岡管内は外環から東側は道路が狭く、旧の枚岡市のままで、自転車事故が多く、中高校生のマナーの悪さに頭を抱えています。また、高齢者もルールを守って頂けません。車を運転される時は「自転車が来るだろう、相手は止まらないだろう」と「だろう運転」の励行をお願いしています。

吉江) それぞれ実際の事故の内容等をお聞きしました。皆様方は企業を持たれている方も多く、従業員の方々の交通安全問題についても責任を持つ立場にあります。事故の種類も多々あって、減少傾向ではあるものの皆無には程遠い状態です。お話をお聞きする中で「そんなことがあるのか、気を付けないといかん」と、沁みてお感じになったことと思います。それではガバナーからもコメントを頂けますか。

大谷) 先ほど、「ロータリーのCore Value」ということでお話をさせて頂きました。ロータリーの高潔さということで、それを運転に適用することが大切だと感じています。一つお聞きしたいのは、高速を走っていて車の流れは80km、そこを制限速度の60kmで走ったら、追い越しは危険であり、渋滞も起こります。そういう場合、どうすべきなのか。これは難しい問題だと思います。

小南) 規制はありますが、ある程度の幅はあります。違反は指導、警告、検挙となりますので、ある程度ご判断頂ければと思います。また、現場の状況にもよりますし、60kmを少しオーバーしたからすぐに検挙ではなく、猶予されます。

吉江) 遵守という言葉がありますが、状況によっては、皆さんの良心に任せるということになります。但し、基本はやはり交通ルールを遵守することだと思います。

皆様のお手元に「交通安全運動実施中」というシール2枚をお配りさせて頂きました。これは東輪会で作らせて頂いたもので、車に貼って頂くなど、交通安全意識啓蒙のためのステッカーです。うまくご利用頂いて、ロータリアンとして交通安全の推進にご協力頂ければと思っています。

小南) 我々交通警察官は「警笛が命だよ」と常日頃から言っています。現場は戦場と言いますが、警笛を見れば事故防止になるのではないかということでも申し合わせ事項になっています。このシールを事業所、運転中に見える所に貼って頂いて、目にすれば、「今日は安全運転でいこう。交通安全運動に協力しよう」ということになるかと思っています。先ほど、高速道路での速度についてのご質問がありましたが、速度メーターに目を落としながら、安全運動ということでも心掛けて頂ければ、シールが生きると思います。

吉江) 皆様、有難うございました。それでは最後に「交通安全宣言」をさせて頂きます。

## 交通安全宣言

本年 大阪府下においても、また私たちの町東大阪市においても痛ましい交通事故が発生している現状ではありますが、交通事故は本来あってはならないものであります。

我々ロータリアンは、2009-10年度東輪会合同例会に於いて、市内三警察署の交通課長をお招きし、現場最前線の声でパネルディスカッションを行い、交通安全意識の高揚と啓発運動を実施し、交通事故のない東大阪の実現に寄与するため、さらに努力することを誓います。

2009年10月19日

東輪会

東大阪ロータリークラブ  
東大阪東ロータリークラブ  
東大阪中央ロータリークラブ  
東大阪西ロータリークラブ  
東大阪みどりロータリークラブ



# 2009-10 年度 東輪会合同例会プログラム

2009年10月19日(月) 13時00分～15時15分 シェラトン都ホテル大阪：4階「大和の間」

(司会進行：東大阪西 RC SAA 松尾 治)

11時30分～：登録受付(食事)

13時00分～：合同例会

点 鐘	東大阪西 RC	会長	氏野隆司
国歌斉唱「君が代」	ソングリーダー	岩島佳子/ピアノ伴奏	五味 怜
ロータリーソング「奉仕の理想」			
物故会員に対する黙祷	東大阪西 RC	会長	氏野隆司
来賓・ビジター紹介	東大阪西 RC	東輪会実行委員長	吉江 純
会長挨拶	東大阪西 RC	会長	氏野隆司
幹事報告	東大阪みどり RC	幹事	土井健一
出席報告	東大阪 RC	出席委員長	柳田雅範
SAA報告	東大阪東 RC	SAA	山岡信也

13時30分～：ガバナー卓話



テーマ「ロータリーの Core Value 」

国際ロータリー第2660地区

2009-10年度 ガバナー 大谷 透氏

14時00分～：パネルディスカッション

「取り組もう交通問題 ～交通安全を願う最前線の声～」

パネラー：2009-10年度 第2660地区ガバナー 大谷 透氏

：布施警察署 交通課長 小南和之氏

：河内警察署 交通課長 村上 泉氏

：枚岡警察署 交通課長 高園 実氏

コーディネーター：東大阪西 RC 東輪会実行委員長 吉江 純

交通安全宣言：東大阪西 RC 東輪会副実行委員長 中西英二

15時00分～

ガバナーへの謝辞	東大阪 RC	会長	河北勝彦
次年度ホストクラブ会長挨拶	東大阪みどり RC	会長	北井孝彦
閉会の辞	東大阪東 RC	会長	溝畑正信
ロータリーソング「手に手つないで」	ソングリーダー	岩島佳子/ピアノ伴奏	五味 怜
点 鐘	東大阪西 RC	会長	氏野隆司

「奉仕の理想」

奉仕の理想に 集いし友よ  
御国に捧げん 我等の生業  
望むは世界の 久遠の平和  
めぐる歯車 いや輝きて  
永久に栄えよ 我等のロータリー

「手に手つないで」

手に手つないで つくる友の輪  
輪に輪つないで つくる友垣  
手に手 輪に輪 ひろがれ まわれ 一つ心に  
おおロータリアンー おおロータリアン

手に手つないで つくる友の輪  
輪に輪つないで つくる友垣  
手に手 輪に輪 ひろがれ まわれ 世界と共に  
おおロータリアンー おおロータリアン